	Згідно з вимогами ISO 9001:2008	Відповідно до П-СУЯ-02
	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області пл. Перемоги, 2, м. Кременчук, Полтавська обл., 39600, тел/факс (0536) 730034, факс (0536) 730054 E-mail kremen.@torg.ua, Web: www.kremen.gov.ua, Код ЄДРПОУ 04057287	
	<b>ПРОТОКОЛ № 4 від 06 липня 2021 року засідання робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”</b>	
Оригінал: управління розвитку підприємництва, торгівлі, побуту та регуляторної політики, копії: згідно з реєстром розсилки		

Головуючий: Пелипенко В.М., перший заступник міського голови;  
Секретар: Стефаненко Є.О. - заступник начальника управління розвитку підприємництва, торгівлі, побуту та регуляторної політики

Запрошені: (список додається)

Присутні: (список додається)

Відсутні: члени робочої групи -  
(відсутні - 6 ), 2 члени робочої групи  
брали участь у форматі відео  
конференції (Усович Г.І., Лозовик Д.Б.),  
12 присутніх особисто

### Порядок денний:

1. Презентація проекту рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я.Левітана» тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

2. Презентація проекту рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Кременчуці».

**СЛУХАЛИ І:** Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я.Левітана» тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті.

**Пелипенко В.М.**, голова робочої групи, оголосив початок засідання робочої групи та зазначив, що сьогодні до розгляду запланована презентація двох проектів, попросив доповідачів бути лаконічними у доповідях, акцентувати увагу тільки на

Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області

### ПРОТОКОЛ № 4

Засідання робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності

П-СУЯ/02

Сторінка 1 із 10



головному. Надав слово розробнику проекту, начальнику управління економіки, Здоймі М.В.

### **ВИСТУПИЛИ:**

**Здойма М.В.**, начальник управління економіки – Комунальне підприємство «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я.Левітана» надає послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті (тролейбус та автобус).

Нині, тариф на послугу з перевезення пасажирів у тролейбусі та автобусі становить 2 грн за одну поїздки. Вартість проїзних місячних квитків становить: учнівський – 30 грн, студентський – 35 грн, для громадян – 80 грн, для підприємств (організацій) – 140 грн.

Зазначені тарифи затверджені рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської ради від 26.09.2016 № 893 «Про встановлення тарифів на проїзд в тролейбусі в м. Кременчуці комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління».

Наразі, значно зросли основні складові собівартості тарифу, а саме:

- електроенергія (за рахунок збільшення обсягів споживання (збільшення випуску на лінію кількості тролейбусів) та збільшення тарифу на електроенергію) на 169 відсотків (додаток 1 рядок 1), питома вага в собівартості тарифу складає 12 відсотків;

- придбання запасних частин (у зв'язку із підвищенням цін на агрегати, автогуму, контактного проводу, опори тощо) на 263,5 відсотків (додаток 1 рядок 2), питома вага в собівартості тарифу складає 5,8 відсотків;

- оплата праці (з нарахуваннями) за рахунок збільшення розміру мінімальної заробітної плати на 287 відсотків (додаток 1 рядок 3.1), питома вага в собівартості тарифу складає 42 відсотка;

- амортизаційні відрахування, у зв'язку із збільшенням вартості основних фондів на 584,5 відсотків (додаток 1 рядок 4), питома вага в собівартості тарифу складає 17 відсотків;

- поточні ремонти приміщень профілакторію (оглядові канами, акумуляторне, шино монтажне відділення, їх освітлення, опалення тощо) на 1739,3 відсотків (додаток 1 рядок 5), питома вага в собівартості тарифу складає 5 відсотків.

Поширення на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, досить негативно вплинуло на усі без виключення життєво важливі галузі міста (в тому числі транспортну) та внесло певні корективи у їх роботу.

Запровадження карантинних обмежень, негативно вплинуло на спроможність у виконанні пасажирських перевезень, у зв'язку з необхідністю дотримання обмежень, встановлених Урядом (здійснення перевезень пасажирів у кількості не більше, ніж кількість місць для сидіння, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу і визначена в реєстраційних документах на такий транспортний засіб).

За інформацією комунального підприємства «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана» кількість перевезених пасажирів за період січень-

---

Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області

#### **ПРОТОКОЛ № 4**

**Засідання робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності**

П-СУЯ/02

Сторінка 2 із 10



квітень 2021 року, зменшилась в 2 рази в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року та на 427,7 тисячі пасажирів в порівнянні з аналогічним періодом 2020 року.

Враховуючи вищезазначене, діючі тарифи на послугу з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті не забезпечують рентабельну роботу комунального підприємства «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана» та покриття собівартості перевезень. Утримання тарифів на рівні 2016 року може спричинити подальше погіршення фінансового стану підприємства і, як наслідок, до погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам.

Проектом регуляторного акта пропонується встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів за одну поїздку у тролейбусі та автобусі в розмірі 5 грн та вартість проїзних місячних квитків: учнівський – 75 грн, студентський – 85 грн, для громадян – 200 грн, для підприємств (організацій) – 350 грн.

Прийняття цього проекту регуляторного акта дозволить:

- наблизити тарифи до економічно обґрунтованого рівня;
- забезпечити стабільну роботу комунального підприємства «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана»;
- своєчасно здійснювати першочергові та необхідні виплати (заробітної плати, податків та зборів);
- підвищити якість надання послуг з перевезення та безпеку пасажироперевезень;
- здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів.

Також нами проведено моніторинг вартості проїзду в громадському транспорті в містах України (дані сервісу EasyWay, а також сайтів місцевих рад та інших відкритих джерел). Вартість проїзду складає від 3 до 10 грн, середня 5-6 грн.

**Пелипенко В.М.:** надав слово представнику КП «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана» Дитюк Ірині Ізяславівні та попросив прокоментувати, які позитивні економічні зміни можуть відбутися в наслідок підвищення тарифу.

**Дитюк І.В.** у зв'язку із введенням карантину на території України пасажиропотік зменшився. Крім того, амортизація нових тролейбусів, їх обслуговування впливає на збільшення собівартості послуги перевезення. За нашими прорахунками, беручи до уваги останні 5 місяців, економічно обґрунтованим є тариф – 10 грн.

**Пелипенко В.М.:** Ви повинні робити моніторинг у порівнянні з іншими містами України в розрізі вартості проїзду та якості надання послуг.

**Захарченко Г.М.,** член робочої групи, зауважила на необхідності скасування обмеження годин проїзду для пенсіонерів.

**Пелипенко В.М.:** зауважив, що рішення щодо скасування тих чи інших обмежень приймаються не тільки на місцевому рівні. Рекомендації лікарів ще не дозволяють робити такі пом'якшення.

Повертаючись до комунального підприємства, хотілось би почути про позитивні зміни в роботі підприємства від підвищення тарифу, стратегію розвитку.

Надав слово начальнику управління транспорту Івашині Р.В.

---

Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області

**ПРОТОКОЛ № 4**

Засідання робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності

П-СУЯ/02

Сторінка 3 із 10



**Івашина Р.В.**, начальник управління транспорту, наразі не прийнятне підвищення тарифу до 10 грн. Підвищувати тариф необхідно поступово. Це вимушена міра на сьогоднішній день, підняття тарифу надасть змогу стабілізувати ситуацію на комунальному підприємстві. Кошти будуть спрямовані на додаткові ремонти, заміну зношеного дроту та погашення заборгованості за електроенергію тощо.

**Пелипенко В.М.:** запитав у Дитюк І.В. про результати розгляду протоколів, складених під час обласної перевірки дотримання обмежень роботи транспорту у денні години під час введення «червоної зони» в місті. Та зауважив, що перевізники на той час виконували соціальну місію, підтримуючі безперерйну роботу промислових підприємств.

**Дитюк І.В.** Ми тримаємо на контролі цю ситуацію, водії комунального автотранспорту не постраждали.

**Пелипенко В.М.:** надав слово представнику ТОВ «АТП-15307» Мезенцеву І.В. та поросив прокоментувати, як саме вплине підвищення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у тролейбусах на ситуацію для приватних перевізників.

**Мезенцев І.В.** Безумовно, що тариф на перевезення пасажирів повинен відповідати економічно обґрунтованому рівню. Велика різниця у тарифах приватних та комунальних перевізників порушує економічну конкуренцію. Ми також несемо великі затрати, у тому числі і в наслідок введення карантину.

**Захарченко Г.М.**, зауважила, що затрати у КП «КТУ» також не маленькі, а кількість пільгових місць, які надаються на комунальних рейсах значно більша, ніж на приватних.

**Рождественська С.Ф.**, член робочої групи, затрати на пільгові місця на приватних рейсах не компенсуються.

**Кагал О.В.**, член робочої групи, заперечив Захарченко Г.М., нагадавши, що перевезення здійснюються також у звичайному режимі, при таких перевезеннях, особливо під час карантинних обмежень, затратна частина збільшується, при тому, що пасажиропотік зменшується.

Приватні підприємства також працюють у звичайному режимі руху, кількість рейсів менша, ніж у КП, але це також витрати. Затрати на перевезення пільговиків влада не компенсує.

**Івашина Р.В.**, Про який механізм компенсації Ви говорите? Пільговиків у звичайному режимі руху Вам компенсують, а два пільгових місця у маршрутному таксі – це соціальне навантаження усіх приватних підприємств (один пільговик та один учасник АТО).

**Пелипенко В.М.:** Наголосив, що якість надання послуг комунальним підприємством «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана» набагато краще ніж у приватного перевізника, і в екологічному, і в матеріально – технічному забезпеченні, і в якісному плані для кінцевого споживача – пасажирів.

Хочу почути, як саме підвищення вартості на проїзд у тролейбусі вплине на приватні перевезення. Ми повинні виважено підійти до цього питання. Перш за все, це вплине на кінцевого споживача.



**Кагал О.В.**, Якщо вартість збалансується, ми маємо надію, що деяка кількість пасажирів перейде на користування маршрутками, а не тролейбусом.

Також зауважив на необхідності обов'язкового стовідсоткового офіційного працевлаштування співробітників приватних перевізників.

**Захарченко Г.М.**, хочу зауважити, що як тільки покращилась епідситуація в місті, водії маршрутних таксі почали частіше порушувати вимоги карантинних обмежень –пасажирів в салоні і на стоячих місцях, без дотримання жодної дистанції.

В тролейбусах дотримуються карантинних вимог, ретельніше слідкують за пасажирами.

Особливо багато нарікань на 11 маршрут. Машини у жахливому технічному стані.

**Пелипенко В.М.**, нарікання є майже до кожного перевізника в місті, до когось більше, до когось менше. Загальне питання, яке виникає до кожного підприємця - це оформлення найманих працівників. Наше КП має 100 % оформлення працівників, дотримуються їх соціальні гарантії. А на прикладі приватних перевізників ми бачимо намагання мінімізувати податкове навантаження.

Також ми не почули у чому покращення для пасажирів?

**Мезенцев І.В.** запевнив, що усі працівники офіційно працевлаштовані.

Наголосив, що підвищення тарифу для КП надасть змогу підтримати конкурентний рівень для приватних перевізників та надасть змогу на поступове оновлення парку.

**Пелипенко В.М.**, надав слово Коваленку В.М.

**Коваленко В.М.**, член робочої групи, висловив вдячність міській владі та перевізникам, які підтримали промислові підприємства міста під час обмеження часу руху транспорту.

Зауважив, що прийняття рішення про підвищення тарифу, звичайно, складне, але необхідне. У подальшому необхідно виходити на економічно обґрунтований тариф для підтримки роботи комунального підприємства для надання якісних послуг.

**Пелипенко В.М.**, Сьогодні на території України у більшості міст також проходить збільшення тарифів на перевезення, як на міському, так і на залізничному, міжміському транспорті. Зараз ми презентували цей проект рішення. Для прийняття виваженого рішення, при якому будуть враховуватись інтереси і перевізників, і пасажирів, ми надамо можливість подати свої пропозиції від громади, депутатів та інших зацікавлених осіб. Остаточний варіант проекту рішення «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я.Левітана» тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті», у разі надання пропозицій, пропоную розглянути на наступному засіданні робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.



**ГОЛОСУВАЛИ:** Присутніх у залі членів робочої групи: 12, на он-лайн зв'язку - 2

"ЗА" - одноголосно;

"ПРОТИ"- 0

"УТРИМАЛИСЬ" – 0.

**ПОСТАНОВИЛИ I:** Розробнику проєкту рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я.Левітана» зібрати можливі пропозиції щодо удосконалення цього проєкту для подальшого розгляду на наступному засіданні робочої групи з питань реалізації Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**СЛУХАЛИ II:** Проєкт рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Кременчуці».

#### **ВИСТУПИЛИ:**

**Целипенко В.М.,** Надав слово розробнику проєкту, начальнику управління економіки Здоймі М.В.

**Здойма М.В.,** Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що здійснюються у звичайному режимі руху на території міста Кременчука становлять 4 грн за одну поїздку.

Зазначені тарифи затверджені рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської ради від 16.11.2018 № 1485 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що здійснюються у звичайному режимі руху».

Тарифи на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті, що здійснюються в режимі маршрутного таксі та експресному режимі на території міста Кременчука становлять 6 грн за одну поїздку.

Зазначені тарифи затверджені рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської ради від 16.11.2018 № 1484 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті, що здійснюються в режимі маршрутного таксі та експресному режимі в м. Кременчуці».

Наразі, значно зросли основні складові собівартості тарифу, а саме:

- оплата праці (з нарахуваннями) за рахунок збільшення розміру мінімальної заробітної плати в середньому на 61 відсоток), питома вага в собівартості тарифу складає 28 відсотків;

- технічне обслуговування та поточні ремонти автомобілів на в середньому 79,3 відсотка, питома вага в собівартості тарифу складає 24 відсотка;

- придбання пально-мастильних матеріалів та запасних частин (у зв'язку із підвищенням цін на оливу в середньому на 35 відсотків, шини в середньому на 28



відсотків, акумулятори в середньому на 26 відсотків та інші запасні частини в середньому на 30 відсотків), питома вага в собівартості тарифу складає 10 відсотків;

- електроенергія (за рахунок збільшення тарифу на електроенергію в середньому на 26 відсотків), питома вага в собівартості тарифу складає 2 відсотка;
- комунальні послуги (за рахунок збільшення тарифів на водопостачання та водовідведення в середньому на 11 відсотків та теплову енергію на 10 відсотків), питома вага в собівартості тарифу складає 1,8 відсотків.

Поширення на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, досить негативно вплинуло на усі без виключення життєво важливі галузі міста (в тому числі транспортну) та внесло певні корективи у їх роботу.

Запровадження карантинних обмежень, негативно вплинуло на спроможність у виконанні пасажирських перевезень, у зв'язку з необхідністю дотримання обмежень, встановлених Урядом (здійснення перевезень пасажирів у кількості не більше, ніж кількість місць для сидіння, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу і визначена в реєстраційних документах на такий транспортний засіб).

Так наприклад, по одному з найбільших перевізників ТОВ «АТП - 15307» (Додаток 1) кількість перевезених пасажирів на підставі результатів обстеження пасажиропотоків, що здійснюються у звичайному режимі, в рік становить 1 754,6 тисяч. У зв'язку з карантинними обмеженнями, пов'язаними з COVID-19, перевезення в залежності від кількості місць для сидіння в рік становить 1 051,2 тисяч пасажирів, що у 1,7 рази менше від фактичного.

Зважаючи на це, на сьогодні діючі тарифи не забезпечують рентабельну роботу підприємств-перевізників та покриття собівартості перевезень. Утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті на рівні 2018 року призводить до погіршення фінансового стану підприємств-перевізників і, як наслідок, до погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам.

На основі поданих підприємствами-перевізниками розрахунків тарифів, підготовлено проєкт рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавського району Полтавської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Кременчуці».

Проєктом регуляторного акта пропонується встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Кременчуці, що здійснюються у звичайному режимі руху, у розмірі 6 грн за одну поїздку, в режимі маршрутного таксі та експресному режимі, у розмірі 8 грн за одну поїздку.

Прийняття цього проєкту регуляторного акта дозволить:

- встановити економічно обґрунтовані тарифи;
- забезпечити стабільну роботу суб'єктам господарювання в сфері надання послуг з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Кременчуці;
- своєчасно здійснювати першочергові та необхідні виплати (заробітної плати, податків та зборів);

---

Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області

**ПРОТОКОЛ № 4**

Засідання робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності

П-СУЯ/02

Сторінка 7 із 10



- підвищити якість надання послуг з перевезення та безпеку пасажироперевезень;

- здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів.

**Івашина Р.В.**, Стосовно якості послуг, зовнішнього вигляду та великих витратах приватних перевізників дискутувати можна довго. Зауваження є завжди.

Основне, що можна відзначити, що карантин дуже вплинув на пасажиропотік, на прибуток підприємств, не знизивши при цьому витратну частину. Крім того, проблемою для приватних підприємств є також брак кадрів (водіїв).

Також є скарги щодо дотримання розкладу руху, карантинних вимог тощо. Управління транспорту тримає на контролі питання прозорості роботи підприємств в частині оформлення працівників, проводимо роз'яснення з цього приводу.

**Пелипенко В.М.**, звернувся до перевізників з питанням, що саме зміниться після підвищення вартості проїзду, ми так і не почули чіткої відповіді під час обговорення попереднього питання.

**Мірошніченко К.А.**, представник ПП «Союз-Авто-Експрес» - збільшення прибутку надасть нам змогу стабілізувати ситуацію на підприємствах, поступовому оновленню парку на маршрутах, які це потребують. Також необхідно підтримати непопулярні маршрути.

**Кагал О.В.**, затрати на мастила, паливо, складові для ремонту транспорту за п'ять років зросли як мінімум на 30%, підвищення тарифу допоможе нам покривати цю різницю також. Запропонований нами тариф теж нижче економічно обгрунтованого.

**Пелипенко В.М.**, Який саме тариф для Вашого підприємства є обгрунтованим? У своїх розрахунках Ви не вказали чітких статей витрат. Після аналізу економічної складової, яку ви нам подали, не зрозуміло, чому машин набагато більше виходять на рейс, ніж оформлених водіїв?

У мене питання до ТОВ «АТП-15307», скільки водіїв у Вас на сьогодні оформлено і скільки виходять на рейс?

**Мезенцев І.В.** На підприємстві дуже складна ситуація і підвищення тарифу хоча б до запропонованого рівня допоможе частково покрити видатки минулих періодів.

Міністерство економіки анонсувало підвищення вартості палива, рівень мінімальної заробітної плати у майбутньому періоді також невідомий, наші витрати будуть зростати. Розрахунки ми робили з використанням галузевих норм.

**Пелипенко В.М.**, Зауважив на необ'єктивних розрахунках, наданих до проекту рішення та, можливо, на неправдивих даних щодо працівників підприємства. Для об'єктивної оцінки економічної ситуації на підприємствах нам необхідні достовірні дані – «білі цифри».

**Івашина Р.В.**, наприклад, до складових розрахунку комунального підприємства питань у нас немає – заробітна плата вище мінімальної, всі працівники офіційно оформлені, велике податкове навантаження, податки сплачені.



Про яке економічне обґрунтування вашого тарифу може йти мова, якщо ми не можемо бути впевнені у правдивості розрахунку: реальній кількості працюючих, у тому числі і обслуговуючого персоналу, реальній заробітній платі (не у конверті). Як тільки ви почнете працювати так, як КП «КТУ» з усією відповідальністю щодо своїх працівників, податковою в тому числі, тільки тоді ми зможемо обговорювати і відшкодування, і економічно обґрунтований тариф. На сьогодні ми компенсуємо лише пільгові перевезення.

Надайте нам обґрунтування вашого тарифу.

**Пелипенко В.М.**, Ми так і не почули про позитивні зміни від нововведень, ми чекаємо від вас відповідальності. Мешканці хочуть покращень.

Поповнюйте податкову базу. Ви же подаєте данні про мінімальну заробітну плату.

**Мезенцев І.В.**, зауважив, що ТОВ «АТП-15307» є найбільшим платником податків у м. Кременчуці серед приватних підприємств.

**Пелипенко В.М.**, Крім того, дуже важливим є питання соціальної захищеності Ваших працівників (пенсії тощо).

Ми повинні бачити прозорість у нашій співпраці, йти поступово до покращенню послуг, покращенню транспортної бази.

Хто може з вас відповісти на мої питання?

**Кагал О.В.**, Повернувся до питання збільшення видатків підприємства в наслідок підвищення тарифів на комунальні послуги, паливно-мастильні матеріали тощо.

**Захарченко Г.М.**, підняла питання щодо офіційного працевлаштування та недотримання соціальних гарантій працівників (не надання відпусток, не відшкодування лікарняних).

**Кагал О.В.**, Розповів про процедуру виходу на рейс водія, яка унеможлиблює порушення щодо трудовлаштування.

**Пелипенко В.М.**, надав слово Зорі Ю.О. та запитав, як вплине підвищення на транспортне сполучення з віддаленими територіями.

**Зоря Ю.О.**, член робочої групи, На сьогодні ми маємо деякі несуттєві нарікання на перевізників маршрутів 107 та 117. Громада чекає на покращення якості послуг внаслідок підвищення вартості.

**Пелипенко В.М.**, перевізники – безпосередні учасники процесу, ви повинні виходити з пропозиціями удосконалення послуг перевезення та надавати чіткі розрахунки. Запропоноване рішення є компромісним між побажанням та реальністю.

Для прийняття виваженого рішення, при якому будуть враховуватись інтереси і перевізників, і пасажирів, ми надамо можливість надати свої пропозиції від громади, депутатів та інших зацікавлених осіб. Остаточний варіант проекту рішення «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я.Левітана» тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті», у разі надання пропозицій, пропоную розглянути на наступному засіданні робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

---

Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області

**ПРОТОКОЛ № 4**

Засідання робочої групи з питань реалізації Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності

П-СУЯ/02

Сторінка 9 із 10



**ГОЛОСУВАЛИ:** Присутніх у залі членів робочої групи: 12, на он-лайн зв'язку - 2

"ЗА" - одногосно;

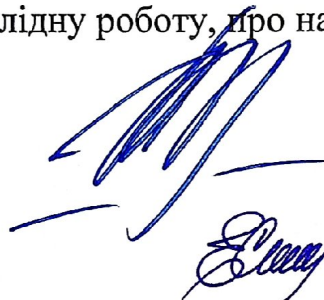
"ПРОТИ"- 0

"УТРИМАЛИСЬ" – 0.

**ПОСТАНОВИЛИ II:** Розробнику проєкта рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Кременчуці» зібрати можливі пропозиції щодо удосконалення цього проєкту для подальшого розгляду на наступному засіданні робочої групи з питань реалізації Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Пелипенко В.М.,** дякую за плідну роботу, про наступне засідання оповістимо усіх додатково.

Голова робочої групи



**Володимир ПЕЛИПЕНКО**

Протокол вів: секретар



**Євгенія СТЕФАНЕНКО**