



**Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради  
Кременчуцького району  
Полтавської області**

площа Перемоги, 2, м. Кременчук, 39600, тел.(0536) 74-37-75, тел.(0536) 74-39-87  
E-mail: kremenchuk@kremen.gov.ua, Web: www.kremen.gov.ua,  
Код ЄДРПОУ 04057287

**ПРОТОКОЛ № 2 від 20 серпня 2024 року  
засідання робочої групи з питань реалізації Закону України «Про засади  
державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»**

**Оригінал:** управління розвитку підприємництва, торгівлі, побуту та регуляторної політики,  
**копії:** згідно з реєстром розсилки

**Головуючий:** Пелипенко В.М. – перший заступник міського голови  
**Секретар:** Діденко О.С., головний спеціаліст управління розвитку підприємництва, торгівлі, побуту та регуляторної політики  
**Присутні:** 13 членів робочої групи (список додається), із них:  
- присутні в залі особисто – 10;  
- 3 брали участь у форматі відеоконференції (Сакун Л.М., Бедрацький П.В., Ющенко Н.М.)  
**Відсутні:** 6 членів робочої групи.

**Порядок денний:**

1. Обговорення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про організацію проведення конкурсу з визначення суб'єктів господарювання на здійснення операцій із прибирання та перевезення побутових відходів на території Кременчуцької міської територіальної громади».

Інформує: начальник відділу з правових питань Департаменту житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області – Шаумян О.В.

2. Обговорення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

Інформує: начальник управління економіки – Здойма М.В.

**СЛУХАЛИ:**

**Пелипенко В.М.**, перший заступник міського голови, оголосив про початок засідання робочої групи, зазначивши, що на порядку денному два питання, а саме: проект регуляторного акта – рішення виконавчого комітету

Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про організацію проведення конкурсу з визначення суб'єктів господарювання на здійснення операцій із прибирання та перевезення побутових відходів на території Кременчуцької міської територіальної громади» та проект регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

Слово надано розробнику першого проекту Шаумян Ользі Володимирівні - начальнику відділу з правових питань Департаменту житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області.

### **ВИСТУПИЛИ:**

**Шаумян О.В.**, начальник відділу з правових питань Департаменту житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області: на виконання вимог Закону України «Про управління відходами», який набрав чинності 09.07.2023, затверджена постанова Кабінету Міністрів України від 25.08.2023 № 918 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу на здійснення операцій із збирання та перевезення побутових відходів» Зазначений порядок регламентує, що конкурс може проводитись, як за територіальним принципом або за видами побутових відходів. На попередній робочій групі розглядалась інформація щодо затвердження норм надання послуги з управління побутовими відходами. Зазначені норми розраховані на Кременчуцьку міську територіальну громаду, не окремо на чотири села і місто, а на всю громаду. Зазначений проект ми попередньо направляли до антимонопольного комітету України і отримали погодження. Чим відрізняється поточний проект від попереднього: зараз учасники конкурсу не обов'язково повинні мати досвід виконання робіт, проте вони обов'язково повинні мати матеріально-технічну базу, обладнання для здійснення перевезення, наявність контейнерів певного виду для збирання побутових відходів у кількості, що визначена організатором конкурсу як мінімальна. У нашій конкурсній документації зазначено 990 контейнерів.

Учасник конкурсу може подавати документи не лише в паперовому, а і в електронному вигляді. Тобто може не витратити кошти на листування. Проте документи мають бути підписані електронним підписом, також робиться підпис – «Не відкривати». І його пропозиція буде відкриватися лише на засіданні конкурсної комісії.

Склад конкурсної комісії буде затверджуватися окремим рішенням, новацією є те, що для участі будуть запрошуватись всі бажаючі. Серед основних вимог нічого суттєво не змінилося. Ми також запросили інформацію

про кількість працівників, які залучені за цивільно-правовою угодою, тобто виконавців.

Якщо в конкурсі буде приймати участь одна особа, то дія результатів конкурсу буде тривати рік, якщо дві особи, то п'ять років, а не десять, як було раніше.

Також учасник повинен надати інформацію, що у нього є об'єкт оброблення побутових відходів.

**Пелипенко В.М.** – Чи будуть запитання до доповідача? Чи надходили пропозиції та зауваження до проєкту?

**Шаумян О.В.**, - Не надходили.

**Пелипенко В.М.** – Якщо ні, то є пропозиція направити проєкт рішення для розгляду на засідання виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області.

Голосували: «ЗА» - одноголосно;

«ПРОТИ»- 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

**ПОСТАНОВИЛИ:** Проєкт рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про організацію проведення конкурсу з визначення суб'єктів господарювання на здійснення операцій із прибирання та перевезення побутових відходів на території Кременчуцької міської територіальної громади» направити для розгляду на засідання виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області.

**Пелипенко В.М.** – Переходимо до обговорення другого питання проєкту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я. Левітана» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

Питання дуже резонансне. Під час проведення виконкому сьогодні міському голові було задано дуже багато питань від журналістів з цього приводу.

Доповідає начальник управління економіки Здойма Микола Васильович.

**Здойма М.В.**, начальник управління економіки: Шановні присутні. Комунальне підприємство «Кременчуцьке тролейбусне управління імені Л.Я.Левітана» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області надає послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті (тролейбус та автобус). Нині, тарифи на послуги з перевезення пасажирів у

тролейбусі та автобусі за одну поїздку становлять: в троллейбусі 10 грн; в автобусі 12 грн. Вартість проїзних місячних квитків в троллейбусі: учнівський - 150 грн; студентський - 175 грн; для громадян - 450 грн; для підприємств, організацій - 755 грн; комбіновані для населення (тролейбус-автобус) - 650 грн. Вартість проїзних місячних квитків в автобусі: учнівський - 180 грн; студентський - 210 грн; для громадян - 525 грн.

Зазначені тарифи затверджені рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської ради від 25.05.2022 № 682 «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке троллейбусне управління імені Л.Я. Левітана» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті». Тобто майже більше ніж 2 роки назад. За цей час відбулося подорожання, а саме мінімальна заробітна плата була 6500 грн, а зараз 8000 грн, тобто збільшення витрат на 7 000, тис грн. Електроенергія: на час прийняття рішення вартість 1 кВт/год - 5,13 грн, а зараз - 10,24 грн, оплата збільшилась на 29 435,0 тис. грн. Також збільшилися витрати на придбання запасних частин на 10 395,0 тис. грн (у зв'язку із підвищенням цін на агрегати, автогуму, контактного проводу, опори тощо).

Враховуючи вищезазначене, діючі тарифи на послугу з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті не забезпечують рентабельну роботу КП «КТУ імені Л.Я. Левітана» та покриття собівартості перевезень. Утримання тарифів на рівні 2022 року може спричинити подальше погіршення фінансового стану підприємства і, як наслідок, до погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам.

На основі поданих КП «КТУ імені Л.Я. Левітана» розрахунків тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, підготовлено проєкт рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської ради «Про встановлення комунальному підприємству «Кременчуцьке троллейбусне управління імені Л.Я. Левітана» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

Проєктом регуляторного акта пропонується встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів (тролейбус) у розмірі 12 грн за одну поїздку та вартість проїзних місячних квитків, зокрема: учнівський - 200 грн; студентський - 230 грн; для громадян - 600 грн; для підприємств, організацій - 1000 грн; комбіновані для населення (тролейбус-автобус) - 800 грн.

На автобус ми не збільшували тариф на послуги з перевезення.

Прийняття цього проєкту регуляторного акта дозволить: наблизити тарифи до економічно обґрунтованого рівня, забезпечити стабільну роботу КП «КТУ імені Л. Я. Левітана», своєчасно здійснювати першочергові та необхідні виплати (заробітної плати, податків та зборів), підвищити якість надання послуг

з перевезення та безпеку пасажироперевезень, здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів.

Ми провели моніторинг майже по всіх обласних центрах. На сьогоднішній день вартість проїзду становить від 20 грн за одну поїздку у Львові до 7 грн - у Хмельницькому. В основному вартість проїзду становить 10-15 грн. Враховуючи те, що перевезення електротранспортом збиткові, то вартість проїзду залежить від можливості громади дотувати цей вид перевезень. На сьогоднішній день наша громада дотує теплопостачання, Комбінат ритуальних послуг, відшкодовує різницю водоканалу. Незважаючи на те, що бюджет виконаний на 87% за підсумками 7 місяців, ми продовжуємо допомагати нашим збройним силам, хоча військовий ПДФО і забрали.

**Пелипенко В.М.** – у мене є запитання. От ми зараз підніmemo вартість проїзду на 20%, у нас є сума сьогоднішнього дотування. Чи буде збільшуватись сума дотування з бюджету після прийняття рішення?

**Здойма М.В.** – якщо ми прийmemo зазначене рішення, сума зменшиться приблизно на 10 000,0 тис грн.

**Пелипенко В.М.** – це ви так думаєте, що вона зменшиться. Я думаю, що пан Вертюх підкорегує це питання. Пасажиропотік, як Ви вважаєте, чи збільшиться він чи залишиться на тому ж рівні? Чи можливо буде зменшення після підняття тарифу?

**Вертюх О.М.,** директор КП «Кременчуцьке тролейбусне управління ім. Л.Я. Леїтана» - ці цифри прогнозні, але я вважаю, що виторг збільшиться.

**Пелипенко В.М.** – але якщо вартість проїзду збільшиться, то пасажиропотік може впасти і кількість грошей буде менша.

**Вертюх О.М.,** - не можна на 100% стверджувати про те, що якщо ми на 20% збільшимо вартість проїзду, то ми ті ж 20% отримаємо від перевезення. Такого ще не було. При останньому збільшенні тарифу було 70% від наміченої суми.

**Пелипенко В.М.** – У мене трошки інше питання, щодо збільшення пасажиропотоку. Він же збільшується на осінь, влітку люди відпочивають, у відпустці, живуть на дачі. Тобто в літній період пасажиропотік завжди менший. Осінню більш активно, розпочинаються дитячі садочки, школи і надходження повинні зрости. Ми повинні побачити з вами певні надходження, як мінімум воно не повинно бути меншим. Головне чому ми піднімаємо тариф – різниця у вартості електроенергії, ми не хочемо отримати більший прибуток на підприємство, ми хочемо зменшити збитки на цьому підприємстві. І це ми повинні пояснити мешканцям міста. Ці надходження повинні покривати різницю вартості електроенергії і збільшення заробітної плати, тому що ми сьогодні бачимо тенденцію і вона не дуже оптимістична. Дуже багато кваліфікованої робочої сили зараз шукає більш високооплачувану роботу в інших місцях. Зараз у нас підвищуються комунальні послуги, вартість електроенергії і доволі складно покривати ці витрати без підняття заробітної плати.

Тому при збільшенні тарифу на проїзд ми повинні знайти збалансовану вартість. Наше управління економіки відпрацювало цю вартість. За наданою аналітикою найвища вартість у Львові – 20 грн і найменша у Хмельницькому. Пане Вертюх, от Ви аналізували ситуацію, різницю в кількості кілометрів? Можливо там невеличкі відстані або потужні сучасні тролейбуси, які заощаджують електроенергію.

**Вертюх О.М.,** - що стосується заощаджень, то більш економніших тролейбусів, ніж у нас ні на якому іншому підприємстві немає. Ми переобладнали вже дуже велику кількість тролейбусів, для автономного руху. Всі тролейбуси сучасні. Щодо нижчої вартості за проїзд, то відповідно до моніторингу, вона затверджувалась ще у 2021 або 2022 роках. Тобто підприємства ще просто не дійшли до цього моменту.

**Пелипенко В.М.** – я дивлюсь, що ті, хто підняв вартість, підняли її до такого ж рівня, який планується і у нас. У мене питання по наших тролейбусах. Вони були нові п'ять років тому. Наразі у них закінчився гарантійний термін експлуатації і ми розуміємо, що потрібно буде вже більше витратити на запасні частини. В цьому тарифі, як я зрозумів, немає інвестиційної складової. Чи вона є?

**Вертюх О.М.,** - Вона є безумовно. Проте не така велика, як електроенергія. Тролейбуси сучасні і дороги в експлуатації.

**Пелипенко В.М.** – ще одне питання. Ми з вами плануємо додатково збільшити кількість комунального транспорту. Чи буде це впливати на тариф?

**Вертюх О.М.,** - Безумовно це буде впливати на кількість електроенергії.

**Пелипенко В.М.** – проте збільшиться ж і кількість перевезень. І це будуть нові маршрути. Можливо зараз вже необхідно передивлятися ваші старі маршрути. Час летить дуже швидко і нам потрібно враховувати і інтереси приватних перевізників. Тому потрібно рухатися по зміні усіх маршрутів, які склалися історично у нас. Ми повинні бачити розвиток Кременчука на майбутнє і транспортна інфраструктура, як раз головна у розвитку громади. У нас є приєднані населені пункти і дуже багато людей, які живуть поруч, працюють у Кременчуці і навпаки. Тому потрібно робити реформацію маршрутів.

Шановні колеги, є питання?

**Рождественська С.Ф.** - а чому тарифи змінюють раз на два роки. Вже ж давно видно, що збільшуються збитки і можна було ще у минулому році підняти тариф?

**Пелипенко В.М.** – я відповім на це питання. Громада не готова до змін тарифу. Хтось іде 2 рази на день, а хтось по 4 і по 5. І покататися на тролейбусі не дешево задоволення. Добре, коли у дітей є проїзні, або підприємства купують своїм працівникам. Тому ми не хочемо піднімати цей тариф, ми дотуємо комунальне підприємство, у нас на сьогодні воно виконує соціальну функцію. Особливо негативно вплинули на розвиток останні 4 роки. Два роки ковіду, коли майже ніхто не їздив. І перевізники з останніх зусиль намагалися підтримати функціонування транспорту. Тому ми системно допомагали їм. І

зараз зміна тарифу це більше необхідність, по-іншому не можна. І навіть із підняттям, ми на 100% не покриваємо витрати підприємства і все одно ми продовжуємо дотувати підприємство.

**Зоря Ю. О.** - Я хочу подякувати комунальному підприємству за рейс до села Потоки. Тролейбус ходє вчасно, за графіком, привітний персонал. Це візитна картка населеного пункту. Всі мешканці і дачники дуже задоволені. І сусідні села також мріють про такий транспорт.

**Пелипенко В.М.** – у нас такий же запит від мешканців першого занасипу. Там великий житловий масив без тролєйбуса. Тому ми повинні це відпрацювати і там повинен бути тролєйбус. Якщо більше немає питань до доповідачів, є пропозиція – у нас тільки розпочалось обговорення цього регуляторного акта, він оприлюднений 9 серпня, тому давайте почекаємо пропозицій до цього проекту, а потім ще раз зберемося на обговорення. Дякую за увагу.

**Перший заступник  
міського голови**

**Володимир ПЕЛИПЕНКО**

**Протокол вів:  
секретар**

**Ольга ДІДЕНКО**