

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «МАЛО-КОХНІВСЬКИЙ КАР'ЄР» Код
ЄДРПОУ 38952905

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 39600, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Ярмаркова, буд. 15.

Контактний номер телефону: +38067-539-95-39. Генеральний директор Самойленко С.І.

E-mail: 742302@ukr.net.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається розширення діяльності ТОВ «Мало-Кохнівський кар'єр» шляхом будівництва під'їзних залізничних колій, реконструкції існуючої під'їзної колії (з добудовою додаткової колії), влаштування дробильно сортувального комплексу -2 (ДСК-2) та влаштування нового бетонного заводу.

Технічна альтернатива 1.

Планована діяльність передбачає будівництво під'їзних залізничних колій.

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

реконструкцію існуючої під'їзної колії ТОВ «Мало-Кохнівський кар'єр» з добудовою додаткової колії, що виконують в межах земельних ділянок, які знаходяться поза межами смуги відведення залізниці, не на землях залізничного транспорту та перебувають у користуванні ТОВ «Мало-Кохнівський кар'єр», влаштування ДСК-2 та влаштування бетонного заводу ІМЕ STARMIX 5.1000.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 планованої діяльності розглядається будівництво автодороги з закупівлею додаткового великотоннажного автотранспорту. Розглядається влаштування мобільного бетонного заводу, та влаштування мобільної цукрової дробарки з одною рухомою цукрою.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

ТОВ «Мало-Кохнівський кар'єр» розташований у Полтавській області, місто Кременчук, Крюківський район, вул. Ярмаркова, буд. 15, на земельних ділянках, що знаходяться у строковій платній оренді згідно з укладених договорів з Кременчуцькою міською радою, кадастровий номер ділянки 5310436500:10:003:0010. Встановлення нового бетонного заводу, влаштування ДСК-2 буде відбуватись в межах території товариства. Будівництво під'їзної залізничної колії та реконструкції існуючої залізничної колії здійснюватиметься на земельних ділянках взятих в оренду на підставі договорів. Кадастрові номери ділянок залізничних колій: 5310436500:10:001:0243; 5310436500:10:002:0060; 5310436500:10:001:0203; 5310436500:10:001:0204; 5310436500:10:003:0010.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розгляд місця провадження планової діяльності за територіальними альтернативами недоцільно, у зв'язку з тим, що ТОВ «Мало-Кохнівський кар'єр» існуючий та його комплекси мають відповідну географічну та територіальну прив'язку, існуючу влаштовану інфраструктуру, взаємо пов'язані із іншими технічними лініями виробництва та іншими підприємствами.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Реалізація даного проекту продовжить розвиток ТОВ «Мало-Кохнівський кар'єр». У зв'язку з збільшенням обсягів виробництва виникає необхідність забезпечити надійну логістичну складову у роботі товариства, перевезення продукції залізничним транспортом є надійним та оптимальним способом. Проект покращить умови праці та екологічну обстановку в районі планованої діяльності. Найбільш важливим із соціально-економічних факторів є можливість збільшення надходжень в державний та місцевий бюджети при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів, забезпечення якісними матеріалами для будівництва та реконструкції транспортної інфраструктури територіальних громад області, а також створення додаткових робочих місць, за рахунок працевлаштування місцевого населення із забезпеченням умов праці згідно Трудового Кодексу України.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Планована діяльність передбачає будівництво під'їзних залізничних колій, реконструкцію існуючої під'їзної колії ТОВ «Мало-Кохнівський кар'єр» з добудовою додаткової колії. Залізнична колія призначена для відстою завантажених та порожніх вагонів, подачі та прибирання їх на існуючі вантажні fronti. Передбачається будівництво трьох колій та п'яти стрілочних переводів в дві черги:

Перша черга - будівництво колії №1. В колію №1 укладаються стрілочні переводи №6. Заміна стрілочного переводу №6 із рейок типу Р50 на дерев'яних брусах, марка хрестовини 1/9, на стрілочний перевід із рейок Р-65 на залізобетонних брусах,

марка хрестовини 1/9, демонтаж СП №1а та ділянки існуючої колії довжиною 77,25 м. Облаштування освітлення в зоні СП №6.

Друга черга - будівництво колії № 2, № 3, укладання стрілочних переводів №9, №10, №11, №12 із рейок Р-65 на залізобетонних брусах, марка хрестовини 1/9. Облаштування освітлення в зоні СП №9; №10; №11; №12. Облаштування тупикових призм на новозбудованих коліях. Повна довжина збудованих колій складає № 1 (З'єднувальна) - 1034,14 м, № 2 (Для відстою вагонів) - 793,60 м, та № 3 (Для відстою вагонів) - 693,58 м. Разом повна довжина колій становить – 2521,32 м.

Передбачається реконструкція з добудовою додаткової колії № 5, 6, 17. Перша черга - реконструкція колії №17, стрілочного переводу №15, та залізничного переїзду загального користування. Друга черга - реконструкція колії №5, №6 та стрілочних переводів №5, №6. Повна довжина реконструйованих колій складає № 17 (з'єднувально-виставочна) – 691,53 м, № 5 (Для відстою вагонів) – 334,19 м, № 6 (Для відстою вагонів) – 252,52 м. Разом повна довжина колій становить – 1278,24 м.

Влаштування дробильно сортувального комплексу -2 (ДСК-2) - передбачено для миття щебеню, піску та ефективного виділення піску з пульпи, для подальших стадій дроблення матеріалів будь-якої міцності і абразивності для отримання дрібних фракцій у всьому діапазоні роздробленої продукції. Це дозволяє використовувати відсівання дроблення для отримання високоякісного збагаченого класифікованого матеріалу заданого модуля крупності. Технічні дані: проектна потужність комплексу 200 т/год. Термін експлуатації 30 років. Влаштування об'єкту здійснюється в одну чергу. Клас відповідальності – СС2. Категорія складності – III.

Влаштування бетонного заводу ІМЕ STARMIX 5.1000. Бетонний завод – призначений для виробництва товарного бетону, цементної маси, будівельних і декоративних сумішей за різною рецептурою, а також виробів з бетону та бруківки. Влаштування бетонного заводу здійснюється в одну чергу. Бетонний завод ІМЕ STARMIX 5.1000 основні технічні характеристики: Технічна продуктивність: 210 м³/год; Режим роботи: автоматичний/ручний – АСУ «Siemens» Germany; Встановлена потужність: 80 кВт; Тип бетонозмішувача: примусової дії, 1шт.; Подача інертних матеріалів: скіп/конвеєр.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1

При проектуванні планованої діяльності враховані екологічні, санітарно - гігієнічні, протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно з вимогами чинних нормативних документів. Екологічні обмеження встановлюються згідно природоохоронного законодавства України. Врахування специфіки впливу будівництва під'їзних залізничних колій та влаштування нового бетонного заводу, ДСК-2 на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог чинного законодавства.

- Обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог не перевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин в атмосферному повітрі, використання у двигунах техніки дизельного палива, що відповідає вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив затверджених постановою КМУ № 927 від 01.09.2013 р.;

- Обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України та інших чинних нормативно-правових актів;

- Обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ у відповідності до законодавчих вимог щодо: збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу; недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних

угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності тощо;

- Обмеженнями впливу на ґрунти шляхом дотримання значення ГДК забруднюючих речовин в ґрунті, нормативів радіаційної безпеки, дотримання вимог Земельного Кодексу України, Закону України «Про охорону земель»;

- Обмеженнями впливу на навколишнє середовище у зв'язку з утворенням відходів, дотримання норм зберігання та утилізації відходів, дотримання вимог Закону України «Про відходи»;

- Санітарно-епідеміологічні – дотримання нормативів шумового впливу на межі найближчої житлової забудови;

- Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки, дотримання СЗЗ.

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Територія проведення робіт не знаходиться на землях природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення. Обмеження планованої діяльності полягає у дотриманні нормативного стану навколишнього середовища. Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки, дотримання СЗЗ. Проведення робіт не передбачається на землях водного фонду.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Для планованої діяльності - Інженерно-геологічні та інженерно-геодезичні вишукування виконуються у складі проектної документації відповідно до діючих норм ДБН А.2.1-1:2008 «Інженерні вишукування для будівництва». Проектні рішення в період будівництва та експлуатації мають забезпечувати раціональне використання ґрунту, необхідно передбачити заходи протидії забрудненню ґрунту, ерозії, підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, захисту водного середовища, мінімізація впливу на повітряне середовище, а також охоронні, відновлювані, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме, що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Планована діяльність буде здійснюватися на земельних ділянках, що знаходяться у строковій платній оренді згідно з укладених договорів (залізнична колія) та на території підприємства на земельній ділянці, що знаходиться у строковій платній оренді згідно з укладеного договору (бетонний завод, ДСК-2). Благоустрій майданчиків виконуватиметься відповідно вимог чинного законодавства. Передбачається огороження будівельного майданчика та тимчасових будівель.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

На етапі підготовчо – будівельних робіт:

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої та будівельної техніки;

- на мікроклімат – відсутній;

- на водне середовище – поверхневі води при впровадженні планованої діяльності не

використовуються. Планова діяльність не порушує загального гідродинамічного стану підземних вод:

- на техногенне середовище – викиди забруднюючих речовин;
- на соціальне середовище – викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив. Реалізація визначених завдань сприятиме економічному розвитку підприємства, покращить екологічну обстановку в районі планованої діяльності;
- на рослинний та тваринний світ – відсутній;
- на ґрунт – можливий незначний вплив при плануванні території. Проте погіршення показників фізико-механічних властивостей ґрунтів не очікується;
- відходи – передбачається утворення будівельних відходів. Всі категорії відходів включно з побутовими відходами тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремій площадці та передаються на утилізацію або захоронення відповідним спеціалізованим комунальним установам та підприємствам згідно договорів;
- шум – межа розповсюдження шуму знаходитиметься в межах встановленої СЗЗ та не перевищуватиме допустимих значень.

На етапі експлуатації:

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин про роботі спеціалізованої техніки, машин, механізмів та технологічних процесів;
- на мікроклімат – відсутній;
- на водне середовище – поверхневі, підземні води при впровадженні (експлуатації) використовуванні залізниці не використовуються, для експлуатації бетонного заводу, ДСК-2 використовується вода, забір води – відповідно до дозволу на спецводокористування. Планова діяльність під час експлуатації не порушує загального гідродинамічного стану підземних вод;
- на техногенне середовище – викиди забруднюючих речовин;
- на соціальне середовище – викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив. Реалізація визначених завдань сприятиме економічному розвитку підприємства, покращить екологічну обстановку в районі планованої діяльності;
- на рослинний та тваринний світ – відсутній;
- на ґрунт – відсутній;
- відходи – всі категорії відходів включно з побутовими відходами тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремій площадці та передаються на утилізацію або захоронення відповідним комунальним установам та підприємствам згідно договорів;
- шум – межа розповсюдження шуму знаходитиметься в межах встановленої СЗЗ та не перевищуватиме допустимих значень.

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме, що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Впливи, зазначені щодо технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Згідно підпункту 4 пункту 10 частини 3 статті 3, та пункт 14 частини 3 статті 3 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 р. № 2059-VIII планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, що можуть чинити вплив на довкілля.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину,

громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11,

Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Управління державного архітектурно-будівельного контролю Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Інші документи дозвільного характеру або інший акт у порядку передбаченому законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»).

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України. Поштова адреса: 03035 м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, контактна особа – Котляш Лада Павлівна (Департамент екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів), тел./факс. (044) 206-31-40, 206-31-50, 206-31-13 e-mail: OVD@mepr.gov.ua.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)